

عنوان مقاله:

تخمین عمر آغاز ترکهای خستگی ریلهای راه آهن تحت بارگذاری واقعی چندبعدی با استفاده از شبیه سازی تماس در نرم افزار المان محدود

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمدحسین ساکت - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت ایران دانشکده مهندسی راه آه

پریسا حسینی تهرانی - دانشیار دانشکده مهندسی راه آهن

خلاصه مقاله:

دراین مقاله برای تخمین عمر ترکهای خستگی ریل با استفاده از شبیه سازی و روابط خستگی مبتنی بر تنش های معادل چند محوره راهکاری جدید ارائه شده است. از مدلسازی 3 بعدی تماس چرخ و ریل در نرم افزار المان محدود جهت تحلیل تنشهای تماسی استفاده گردیده است.

کلمات کلیدی:

خستگی ریل، تماس چرخ و ریل، تخمین عمر، تنش های چند محوره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90577>

