

عنوان مقاله:

جوانه زنی ترک خستگی در چرخهای راه آهن و عوامل موثر بر آن

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

روبالسادات اشفته - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران

مهرداد ظروفی - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک

علیرضا اخوان صفار - کارشناس ارشد مهندسی هوافضا

خلاصه مقاله:

در این مقاله ضمن مدلسازی و تحلیل تنشهای منطقه تماس برای یک نمونه از چرخ موجود در ناوگان مسافری ایران در تماس با ریل U33 در نرم افزار اجزا محدود ABAQUS و تحت بار استاتیکی وزن واگن در فاز الاستیک و بار دینامیکی ماکزیمم بر اساس استانداردها و مقررات اتحادیه بین المللی راه آهنها در فاز الاستیک و الاستیک - پلاستیک به منظور مقایسه تنشهای سطحی و زیرسطحی با حد تنش تسلیم فولاد چرخ، تخمین عمر جوانه زنی ترک خستگی انجام شده است.

کلمات کلیدی:

راه آهن، چرخ، ریل U33، مدل خستگی چند محوری، جوانه زنی ترک خستگی، ABAQUS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90600>

