

عنوان مقاله:

شبیه سازی عددی ضربه ای به سر در برخورد روبرو با خودرو

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

نوید پژمان پور - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی پزشکی

علی فرجی - استادیار گروه طراحی صنعتی

مهدی نوید بخش - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

متاسفانه سالانه در تمام جهانی و به طور خاص در کشور میلیون ها نفر در اثر سوانح رانندگی جان خود را از دست می دهند که بیش از 50% جراحات اتفاق افتاده در سوانح رانندگی، از نوع ضربه مغزی است. بنابراین انجام اقدامات پیشگیرانه برای از بین بردن و یا کاهش صدمات ناشی از ضربه به سر از اهمیت خاصی برخوردار است.

کلمات کلیدی:

صدمه به سر، مکانیزمهای آسیب سر، روش اجزا محدود، ضربه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90673>

