

عنوان مقاله:

انواع خوردگی های غافلگیر کننده و شناسائی آن ها با روش های برتر مانیتورینگ خوردگی و ضخامت سنجی در تجهیزات نیروگاهی

محل انتشار:

بیست و هفتمین کنفرانس سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محسن صداقت دوست - کارشناس شیمی، نیروگاه سیکل ترکیبی پره سر، گروه مپنا

فرزام حمیدی ناو - کارشناس شیمی، نیروگاه سیکل ترکیبی پره سر، گروه مپنا

خلاصه مقاله:

گاهی خوردگی و فرسایش در دستگاه ها و تجهیزاتی که در حال بهره برداری بوده کاملا آشکارند و پیامدهای آن از قبل قابل پیش بینی هستند انواعی از خوردگی مانند خوردگی های یکنواخت ناشی از اثرات جوی و یا خوردگی داغ پره های توربین و یا بسیاری از خوردگی های گالوانیک قابل رویت بوده و لذا بهره بردار قبل از غافلگیر شدن به فکر چاره می افتد و تجهیز مورد نظر را ترمیم می نماید، اما در بسیاری از مواقع انواعی از خوردگی ها مانند تردی هیدروژنی یا خوردگی و خستگیهای ناشی از انبساط و انقباض و تغییرات دما و خوردگی خزشی و یا خوردگی سایشی با سرعت سیال (FAC) غافلگیر کننده هستند و بدون هیچ هشدار و به یک باره خسارتهای مهلک جانی و مالی بر جای می گذارند. پیش به عنوان مراقبت، نظارت، پیگیری یا بررسی چیزی تعریف میشود و منظور از آن هوشیاری و اطلاع از وضعیت یک سامانه یا پدیده از راه مشاهده دگرگونیهایی است که ممکن است با گذر زمان در آن سامانه یا پدیده رخ دهد در این مقاله سعی می گردد، اهمیت اندازه گیری میزان خوردگی و پایش و شناسائی نقاط آسیب دیده و یا در معرض آسیب به منظور افزایش کارکرد ابزار و ادوات و یا تعمیر و یا تعویض آنها پیش از رخداد هر گونه حادثه نشان داده شده و سعی شده تا در ابتدا انواعی از خوردگیهای غافلگیر کننده و در ادامه روشهای برتر مانیتورینگ خوردگی و ضخامت سنجی معرفی شده و مزایا و معایب هر کدام تشریح گردند.

کلمات کلیدی:

خوردگی های غافلگیر کننده- مانیتورینگ خوردگی - ضخامت سنجی- بویلر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/907346>

