

عنوان مقاله:

طراحی و بهینه سازی سیستم تعلیق خودرو الکتریکی سه چرخ تک نفره

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمود سعادت - استادیار دانشگاه صنعتی شریف

امیر آرمین - کارشناسی ارشد

مهیار واجدی - کارشناسی ارشد

علی قلی زاده - کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

در این تحقیق طراحی و ساخت سیستم تعلیق خودروی الکتریکی سه چرخ تک نفره مورد بررسی قرار گرفته و نتایج طراحی با نتایج حاصله از آزمونهای عملی مقایسه شده است. برای بهبود و میرا کردن ارتعاشات وارده به مدل ماشین ساخته شده و سرنشین انواع سیستمهای تعلیق مورد بررسی قرار گرفت و سیستم تعلیق مک فرسون به عنوان بهترین سیستم تعلیق انتخابی پذیرفته شد.

کلمات کلیدی:

خودروی الکتریکی، سیستم تعلیق، مک فرسون، ارتعاشات خودرو، میراکننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90754>

