

عنوان مقاله:

رده بندی مهندسی توده سنگ ضعیف و خرد شده بخش شرقی خط 2 متروی تبریز

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مریم محبی - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی گروه علوم زمین دانشگاه تبریز

قدرت برزگری - استادیار زمین شناسی مهندسی گروه علوم زمین، دانشگاه تبریز

منوچهر دوستی - مدیر خدمات مهندسی و کنترل کیفی خط ۲ متروی تبریز

خلاصه مقاله:

در پروژه های عمرانی به ویژه مباحث تونلسازی، رده بندی توده سنگ های ساختگاه پروژه به جهت رفتارنگاری و کنترل عکس العمل توده سنگ نسبت به سازه و همچنین طراحی و تعیین نوع تحکیمات اولیه و ثانویه از اهمیت ویژه ای برخوردار است. رده بندی توده سنگ بیانگر کیفیت مهندسی آن است و با توصیف خصوصیات ذاتی توده سنگ، قابلیت درک بیشتری از شرایط توده سنگ و رفتار آن را در اختیار مهندسان طراح قرار میدهد. از این شاخص ها به عنوان داده ورودی در مدل کردن توده سنگ مکانیک سنگ استفاده میشود. در این تحقیق از چهار سیستم طبقه بندی RMI، GSI، Q، RMR برای رده بندی توده سنگ در بخش شرقی خط 2 متروی تبریز استفاده شده است. این قسمت از مسیر مورد مطالعه در توده سنگ های مارن و رس سنگ قرار گرفته است. رده بندی مهندسی توده سنگ های مارنی و رسی بویژه زمانی که خرد شده باشند از پیچیدگیهای برخوردار است. ویژگیهای ذاتی و برجای این نوع سنگها به شدت رفتار آنها را تحت تاثیر قرار داده و در عمل مشکلاتی را به همراه دارند. نتایج این تحقیق نشان دهنده کیفیت پایین سنگ های مارنی در برگیرنده این منطقه می باشد.

کلمات کلیدی:

رده بندی توده سنگ، سنگهای ضعیف، حفاری، NATM، متروی تبریز.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/907695>

