

عنوان مقاله:

پدافند غیر عامل در محله های حاشیه نشین خطوط راه آهن شهر اراک

محل انتشار:

همایش پدافند غیر عامل مردم محور (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

جلال الدین کوکنار - کارشناس ارشد مدیریت دولتی و مدیر کل راه آهن اراک

عباس خسروانی - دانش آموخته دکتری جامعه شناسی و کارشناس روابط عمومی راه آهن اراک

خلاصه مقاله:

راه آهن از ارکان اصلی سامانه حمل و نقل می باشد و تاثیرات فراوانی بر دیگر بخش های اقتصادی، تجاری، نظامی، فرهنگی و اجتماعی دارد. راه آهن در شهر اراک در کنار محله های فرودست و حاشیه نشین شهری مستقر شده است. توسعه نامتوازن شهری در اراک باعث بروز مسائل و آسیب های شهری متعدد و به یک معنا ناامنی شهری شده است که تهدید کننده امنیت پایدار شهری است. با نگاهی به روند رشد نامتوازن و لجام گسیخته شهر اراک، امروزه برقراری امنیت در ساختار شهری و برخوردار کردن شهروندان از احساس امنیت یکی از دغدغه های مهم متولیان امور انتظامی شهر است. لذا برنامه ریزی شهری به دنبال تعیین ابعاد توسعه شهرها و همچنین نیازهای آن ها بر اساس پیش بینی ها و اهداف توسعه شهری است. یکی از تدابیر لازم برای امنیت محله های حاشیه خطوط ریلی، استقرار پدافند غیر عامل و رعایت اصول آن در این مناطق است. اهداف پدافند غیر عامل در طرح های توسعه راه آهن، استفاده بهینه از مناطق شهری به منظور بالابردن ضریب امنیت و ایمنی راه آهن، ایجاد تاسیسات و تجهیزات برای کاهش آسیب پذیری، بررسی تهدیدات زیست محیطی در شهرها و ایجاد مکان های اسکان اضطراری و تبیین مقررات در این موارد می باشد. یک از کارکردهای مهم پدافند غیرعامل حفاظت از تاسیسات زیربنائی شهرهاست تا از این رهگذر، پویایی حیات شهری را در پرتو امنیت محلی و ملی ایجاد کند. بر این اساس در این مقاله به روش اسنادی و تحلیلی سعی شده تا با نگاهی به نظریه های حاشیه نشینی و اصول پدافند غیرعامل، راهکارهایی برای ارتقای امنیت مناطق حاشیه ای خطوط ریلی شهر اراک ارائه گردد.

کلمات کلیدی:

پدافند غیر عامل، حاشیه نشینی، امنیت شهری، امنیت پایدار، خطوط ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/908042>

