

عنوان مقاله:

تبیین مفهوم مناطق ویژه و به ویژه حساس دریایی در کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی ها (مارپل)

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار خلیج فارس (اکوسیستم های حساس) (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

حمیدرضا اکبرپور - دانشجوی دکتری حقوق بین الملل عمومی، واحد بین الملل دانشگاه آزاد اسلامی قشم

سید باقر میرعباسی - دکتری حقوق بین الملل عمومی، دانشگاه تهران؛

احسان کامرانی - دکتری شیلات دانشگاه هرمزگان

خلاصه مقاله:

تجارت و حمل و نقل از طریق راههای دریایی از روزگاران قدیم تا به امروز دارای اهمیت و جایگاهی ویژه بوده است و همچنان نیز این اهمیت خود را حفظ نموده است. اما از سوی دیگر، امروزه با افزایش حمل و نقل دریایی، آلودگی دریایی و در خطر قرار گرفتن محیط زیست دریایی به ویژه مناطق حساس، بیش از پیش مطرح است. سازمان بین المللی دریانوردی (ایمو) به عنوان نهاد متولی حفاظت از محیط زیست دریایی، مهم ترین کنوانسیون در این باب را تحت عنوان کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی ها (مارپل) تدوین کرده است. این پژوهش با استفاده از روش کتابخانه ای و شیوه توصیفی استقرایی، در پی بررسی اقدامات ایمو در قالب مارپل برای حفاظت از مناطق حساس دریایی است. بر اساس یافته های این پژوهش، ایمو با تدوین مارپل و گنجاندن مقررات نوآورانه برای شناسایی مناطق ویژه دریایی و سپس در سطحی بالاتر و با شناسایی مناطق به ویژه حساس دریایی، زمینه لازم را برای شناسایی و اقدامات حفاظتی از این مناطق فراهم آورد. این امر نیز به نوبه خود، موجبات بقای اکوسیستم های منحصربفرد و مناطق دریایی حساس را فراهم آورده است.

کلمات کلیدی:

سازمان بین المللی دریانوردی، کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی ها (مارپل)، مناطق ویژه دریایی، مناطق به ویژه حساس دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/908428>

