

عنوان مقاله:

بازیافت انرژی در سیستمهای تعلیق و کنترل دینامیکی خودروهای ترکیبی

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مهدی کاشانی آزاد - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک مرکز طراحی و توسعه محصولات جدید شرکت ایران

محمدعلی صالحی سده - رئیس واحد دینامیک خودرو

خلاصه مقاله:

مزیت اصلی خودروهای ترکیبی مصرف سوخت کمتر نسبت به خودروهای معمولی است در خودروهای هیبریدی همواره منبع بزرگی از انرژی باتریها در خودرو موجود می باشد از طرف دیگر استفاده از سیستمهای فعال مانند سیستم کنترل دینامیکی و سیستم تعلیق فعال که موجب افزایش راحتی سرنشینان خودرو و قابلیت خوش فرمانی خودرو است به علت مصرف انرژی و در نتیجه مصرف سوخت زیاد در خودروهای معمولی فراگیر نشده است.

کلمات کلیدی:

خودرو ترکیبی، سیستم کنترل دینامیک خودرو، سیستم تعلیق فعال، دینامیک خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90894>

