

## عنوان مقاله:

طراحی سیستم تعلیق نیمه فعال خودرو با استفاده از کنترل مود لغزشی - فازی

## محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

هادی خداداد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه شهید باهنر کرمان

محمدعلی حاج عباسی - استادیار مهندسی مکانیک

## خلاصه مقاله:

سیستم های تعلیق نیمه فعال برای پس زدن ارتعاشات و کسب راحتی در حد سیستم های تعلیق تمام فعال در حالیکه مصرف انرژی آنها کمتر باشد از اهمیت بسزایی برخوردارند. سیستم های تعلیق تمام فعال به واسطه عملگرهای خود قادر به ارائه کیفیت و راحتی زیادی هستند ولی قیمت بالای آنها و مصرف انرژی زیادشان کاربرد عمومی آنها را محدود کرده است.

## کلمات کلیدی:

سیستم تعلیق نیمه فعال، مود لغزشی، کنترل فازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90901>

