

عنوان مقاله:

توانمند سازی اقتصاد مناطق شهری با تکیه بر نقش ترافیک و ناهنجاری های ترافیکی (نمونه موردی اجرای طرح ترافیک در محدوده میدان امام حسین تا میدان انقلاب تهران)

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسنده:

مسلم صفدری - گروه مدیریت، واحد خورموج، دانشگاه آزاد اسلامی، خورموج، ایران

خلاصه مقاله:

به طور معمول یکی از مهم ترین ویژگی های حمل و نقل این است که به خودی خود تقاضایی در آن وجود ندارد و معمولا سفرها به قصد بهره گیری از فرصت های اجتماعی، تفریحی، آموزشی یا تجاری موجود در مقاصد ویژه ای صورت می گیرد. هدف از این مطالعه بررسی تاثیر ترافیک بر اقتصاد شهری منطقه 6 تهران حد فاصل میدان امام حسین تا میدان انقلاب می باشد. داده های این مطالعه با توجه به نتایج پرسشنامه های کارشده در بین 384 نفر از ساکنان منطقه توسط پژوهشگر و همچنین اطلاعات موجود در سازمان حمل و نقل و ترافیک و پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ جمع آوری شد. در بررسی اطلاعات از آزمون T تک نمونه ای استفاده شد در نهایت پس از بررسی اطلاعات نتایج این تحقیق نشان داد که ایجاد خطوط سامانه اتوبوسرانی تندرو تاثیری در توانمندسازی اقتصادی منطقه 6 حد فاصل میدان امام حسین تا میدان انقلاب نداشته است از طرفی با ایجاد طرح ترافیک میزان رضایت شهروندان در سطح مطلوبی نمی باشد و اکثر ساکنین منطقه از عملکرد سیستم بی آرتی رضایت دارند.

کلمات کلیدی:

ترافیک، اقتصاد شهری، حمل و نقل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/909663>

