

## عنوان مقاله:

بررسی بار کمانش ستون ها با سطح مقطع مختلط

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمد علی دشتی رحمت آبادی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد

فاطمه جلائی ابرقوئی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد

## خلاصه مقاله:

ستون های مرکب نه تنها مزایای بسیاری در ساخت دارند بلکه باعث بهبود قابل توجهی در خواص مکانیکی اعضای سازه ای در مقایسه با اعضای بتن مسلح و فولادی تنها و گشایش بزرگی در طراحی سازه های بلند مرتبه و اقتصادی می شوند. ستون ها با مقطع مختلط ترکیبی از دو فرم شناخته شده ی سازه ای، سازه های فولادی و بتنی هستند و بطور مشخص ستون های با مقطع بتن\_فولاد بعد از پیدایش سازه های فولادی و بتنی به وجود آمده اند و روابط طراحی آنها ترکیبی از روابط طراحی سازه های فولادی و بتنی هستند. یکی از مهم ترین عوامل در ظرفیت باربری ستون ها، کمانش آنها می باشد. به طوریکه ظرفیت باربری ستون ها با کمانش رابطه عکس دارد. در ستون ها با مقطع مختلط کمانش از اهمیت ویژه ای برخوردار است و روش طراحی این ستون ها براساس کمانش به دو صورت کلی و موضعی خود را نشان می دهد. مقطع فولادی پر شده با بتن ظرفیت استهلاک انرژی بیشتری در مقایسه با مقطع فولادی توخالی یا مقطع بتنی مسلح معادل را دارا می باشند.

## کلمات کلیدی:

کمانش موضعی، کمانش کلی، ستون مختلط

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/909671>

