

## عنوان مقاله:

مروری بر روش های کاهش ترک انعکاسی در روسازی

## محل انتشار:

دومین همایش تدبیر معماری، شهرسازی، عمران و جغرافیا در توسعه پایدار (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسنده:

محمد قدمی فیروزآبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری دانشگاه پیام نور تهران شمال

## خلاصه مقاله:

ترک انعکاسی، از ترک های موجود در لایه های رویه های آسفالتی یا بتنی قبلی شروع به رشد و نفوذ به لایه رویه آسفالتی جدید کرده و به سمت بالا انعکاس پیدا می کنند. ترک های انعکاسی را اگر نتوان گفت دارای نقش تعیین کننده، شاید بتوان گفت نقش قابل ملاحظه ای در عمر روکش آسفالتی دارند. در این مقاله یعد از بیان مقدمه ای از ترک های انعکاسی ایجاد شده در روسازی، عوامل مهم ایجاد ترک های انعکاسی و روشهای کاهش ترک های انعکاسی آورده شده است و با توجه به اینکه میان لایه جاذب تنش به عنوان یک روش مهم در کاهش ترک ها انعکاسی مورد توجه قرار گرفته، انواعی از آن را به طور مختصر توضیح داده و نمونه هایی از پژوهش های آزمایشگاهی و عددی درباره میان لایه جاذب تنش آورده شده است. استفاده از میان لایه در روسازی موجب کاهش بیشتر ترک های انعکاسی نسبت به روسازی های بدون میان لایه می شود. روسازی های شامل میان لایه، قابلیت تحمل تعداد سیکل بارگذاری بیشتری نسبت به روسازی های بدون میان لایه دارند و به همین خاطر عمر روسازی شامل آنها بیشتر خواهد بود.

## کلمات کلیدی:

ترک انعکاسی، روسازی، میان لایه جاذب تنش، SAMI

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/910074>

