

عنوان مقاله:

بررسی مفهوم توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) با محوریت مترو و تاثیر آن بر توسعه پایدار شهری در کلان شهرها (نمونه موردی کلان شهر تهران)

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی افق های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بنیامین توفیقی - ارشد برنامه ریزی شهری، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

شبلم قلمی - مدرس گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از چالش های اساسی فراروی برنامه ریزی شهری در اواخر قرن بیستم ، رشد پیوسته میزان ترافیک بوده که دستیابی به توسعه شهری پایدار را تحت تاثیر قرار داده است. در نظام های شهری، شبکه معابر و سیستم های حمل و نقل درون شهری تاثیرات مختلفی بر توسعه شهرها و اراضی می گذارندالگوی توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی یکی از الگوهای توسعه شهری است که بر محوریت حمل و نقل عمومی استوار است. امروزه این رویکرد در بسیاری از شهرها، در سراسر جهان مورد استفاده قرار گرفته است. توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی با محوریت مترو نمونه ای مناسب از چنین توسعه ای است. با وجود پتانسیل های چنین توسعه ای و امکان بهره مندی از مزایای آن، شهر تهران نتوانسته است از مسیرهای حمل و نقل عمومی مانند مترو و حمل و نقل سریع اتوبوس و یا تاکسی در جهت نیل به چنین رویکردی در توسعه استفاده کند. بدین ترتیب وجود مترو در محلات شهری تهران نه تنها در ایجاد محلات جذاب، انسان محور و مبتنی بر رویکرد توسعه پایدار موثر نبوده، بلکه مشکلات ترافیکی و اجتماعی فراوانی را نیز بر محلات بلافصل آن تحمیل کرده است. در این مطالعه هدف بررسی مفهوم و ویژگی ها و مزایای توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی و تاثیرش بر پایداری شهری است و در عین حال تاثیر وجود ایستگاه مترو از این دیدگاه است که به وسیله پیمایش میدانی و تحلیل روابط همبستگی در دو نمونه ای ایستگاه مترو صادقیه و آزادی است نتیجه این تحقیق ، حاکی از آن است که مسیرهای حمل و نقل عمومی در شهر تهران، ویژگی های توسعه بر پایه حمل و نقل عمومی را دارا نبوده و در عین حال بع ضا در تضاد با مفهوم محله قرار دارد. به علاوه ویژگی های مجتمع های ایستگاهی را ندارد. و در شرایط کنونی پتانسیل این فضاها برای ایجاد مرکز محله بسیار نامناسب ارزیابی می شود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی ، کاربری شهری، توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) ، توسعه پایدار شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/911562>

