

عنوان مقاله:

مقایسه مدل‌های پیش بینی خرابی روسازی آسفالتی ناشی از ترک خوردگی برای استفاده در سیستم مدیریت روسازی

محل انتشار:

چهارمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

فریدون مقدس نژاد - استادیار دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر پلی تکنیک ت

حمزه ذاکری - کارشناس ارشد راه و ترابری

فرامرز مودی - استادیار دانشکده عمران و محیط زیست

خلاصه مقاله:

مدل پیش بینی خرابی یک توصیف ریاضی برای پیش بینی شرایط روسازی در دوره زمانی خاص است اگرچه این مدل ها قادر به در نظر گرفتن تمامی شرایط نیستند اما برای پاسخ به بعضی سوالات و تصمیم گیری ها بناچار از آنها استفاده می شود.

کلمات کلیدی:

سیستم مدیریت روسازی، مدل پیش بینی، مدل مرکب، مدل مجزا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/91176>

