

عنوان مقاله:

روسازیهای ماندگار و اثر حد تحمل مخلوطهای آسفالتی بر طراحی آنها

محل انتشار:

چهارمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمود عامری - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران

علیرضا خاوندی - دانشجوی دوره دکتری

خلاصه مقاله:

افزایش ترافیک و نیز هزینه های نگهداری روسازی محققان را بر آن داشت که تا به طرح و اجرای روسازی هایی اقدام نمایند که بتواند دوره طراحی بیشتری را نسبت به روسازی های موجود داشته و در طول این دوره قابلیت خدمت دهی مناسب به ترافیک بیشتر را بدون نیاز به نگهداری سازه ای داشته باشند.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/91199>

