

عنوان مقاله:

معرفی و کاربرد سیستم های پرخوران چند مرحله ای در پهپادهای پروازی ارتفاع بالا

محل انتشار:

فصلنامه فناوری در مهندسی هوافضا، دوره 2، شماره 1 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

مصطفی محمودی - استادیار دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

کلیدی ترین روش افزایش توان و بهبود کارایی موتور در دوره های میانی استفاده از سیستم پرخوران در این موتورهاست. سیستم پرخوران فرآیندی است که با نصب یا افزایش مراحل متوالی فشرده سازی هوا توسط توربوشارژر انجام می شود. از مزیت های دیگر استفاده از سیستم پرخوران، کاهش تولید آلاینده های احتراق داخلی است. هدف این مقاله بررسی سیستم پرخوران توسط توربوشارژرها به روش های تک مرحله ای و چند مرحله ای می باشد. در سیستم های پرخوران چند مرحله ای از چندین خنک کننده هوا برای خنک کردن هوای ورودی به محفظه احتراق استفاده می شود. سیستم پرخوران دو مرحله ای برای رعایت استانداردهای آلاینده های موتورهای دیزلی که در ارتفاعات بالا از سطح دریا کار می کنند، استفاده می شود و سیستم پرخوران چند مرحله ای برای کاربری موتورهای بنزینی هوایی در ارتفاع بالای 10 کیلومتر توصیه می شود.

کلمات کلیدی:

پرخوران، پرخوران دو مرحله ای، موتورهای احتراق داخلی، موتورهای دیزل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/912060>

