

## عنوان مقاله:

تاثیر میزان افزایش زاویه اصطکاک در طراحی به روش میخکوبی و مهار در جهت بهینه سازی طول میخ و باند (مطالعه موردی: پروژه مسکونی صوفیا و رسالت)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی دستاوردهای اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

حمیدرضا صبا - استادیار دپارتمان مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه امیرکبیر

صادق امیرخلیلی - کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمین

## خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر، رشد جمعیت و افزایش تقاضا برای تهیه مسکن و توسعه صنعت ساختمان، با توجه به ساخت و ساز در شهرهای بزرگ نیاز به گودهای با عمق زیادتر و در شهری مثل تهران برای کوله پلها مقاوم سازی به هنگام وقوع زلزله علی الخصوص در شهر تهران حساسیت به پایدارسازی را امری اجتناب ناپذیر میسازد. در حال حاضر از روشهای گوناگونی از جمله میخکوبی و مهار برای پایداری دیوار در گود عمیق و نیمه عمیق و حتی کوله پل ها استفاده میشود که براساس ضریب اصطکاک داخلی بررسی شده است. هدف از تحقیق حاضر مطالعه بر روی روشهای فوق می باشد که در برخی از پروژه های مهم مورد استفاده قرار گرفته اند. تعدادی از این روشها فقط در پروژه های خاص کاربرد داشته و در پروژه های کوچک توجیه اقتصادی ندارند. روش انجام میخکوبی و مهار در این تحقیق برای 4 نوع خاک استفاده شده است که همه آن ها پروژه های واقعی بوده که در مرحله اجرا قرار گرفته است و محاسبات مربوط به طول ها و دیگر مشخصات در جدولی آورده شده است. در این تحقیق سعی شده است نسبتی بین زاویه اصطکاک و افزایش طول میخ و مهار ارائه گردد. نتیجه اینکه قضاوت تجربی مهندسان موثرترین ابزار برای طراحی است. نتیجه گیری تحقیق پیش رو این است که به ازای هر تغییر هر 1 درجه زاویه داخلی خاک از 27 تا 39 درصد طول میخ نهایی و در طول باند انتهای مهار 16٪ کاهش میابد

## کلمات کلیدی:

پل، گود، بهسازی، میخ کوبی، مهار، بهینه سازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/912565>

