

## عنوان مقاله:

گسترش دوچرخه سواری به عنوان راهکاری عملیاتی جهت توسعه پایدار حمل و نقل شهری مطالعه موردی: منطقه 12 تهران

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی دستاوردهای اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

فاطمه ادیبی سعدی نژاد - استادیار و عضو هیئت علمی گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر، تهران، ایران

محمد رضا باعزم - کارشناس ارشد جغرافیا برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

تحقیق حاضر با هدف شناسایی و بررسی عوامل موثر بر توسعه دوچرخه سواری در شهر تهران منطقه 12 طراحی و اجرا گردیده است. روش تحقیق حاضر پیمایشی و جامعه آماری این تحقیق جمعیت افراد بالای 14 سال تهران منطقه 12 می باشد که به صورت خوشه ای چند مرحله ای 650 نفر به عنوان نمونه تحقیق انتخاب شدند. ابزار تحقیق پرسشنامه محقق ساخته ای بر اساس مطالعه جامع منابع بود که روایی و پایایی آن با استفاده از روش های رایج مورد ارزیابی قرار گرفت. داده های تحقیق با استفاده از تحلیل عاملی اکتشافی و آزمون تحلیل مسیر با استفاده از نرم افزارهای SPSS و Amos مورد تحلیل قرار گرفت. نتایج تحلیل عاملی اکتشافی نشان داد که 3 عامل 61.525 درصد از کل تغییرپذیری متغیرها را شامل می شود. نتایج تحلیل مسیر همچنین نشان داد که عوامل ایمنی با تاثیر کل 0.421 بیشترین تاثیر را در توسعه دوچرخه سواری در پی داشت.

## کلمات کلیدی:

عوامل موثر، توسعه پایدار، دوچرخه سواری شهری، حمل نقل شهری، برنامه ریزی شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/912688>

