

## عنوان مقاله:

تقسیم بندی اسکلت ساختمان جداسازی شده به چهار بخش دارای اندر کنش دینامیکی و ایجاد پیچش عمدی در تراز جداساز به منظور کاهش پاسخ لرزه ای

## محل انتشار:

دومین کنگره ملی توسعه زیرساخت های فنآور صنعت راه و ساختمان ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

## نویسندگان:

فرید بگلری فروتنی  
سید محمود حسینی

## خلاصه مقاله:

عملکرد سامانه جداساز لرزه ای در کاهش پاسخ های زلزله ای، نیرو و شتاب ورودی زلزله به سازه بسیار مطلوب و تاثیرگذار است سیستم جداساز لرزه ای دارای حسن های زیادی می باشد در این تحقیق سعی در بر طرف کردن ایراد های این سیستم می باشد از جمله نقطه ضعف این سیستم می توان به تغییر مکان جانبی زیاد ایجاد شده تحت تحریک بار جانبی اشاره کرد که جزوی از رفتار اساسی این سیستم می باشد با توجه به این نوع ویژگی برای حصول اطمینان برای یرخورد دو سازه مجاور، مستلزم به تعبیه درز انقطاع زیاد و کم کردن مساحت مفید ساختمان می باشیم که در مناطق با تراکم زیاد مانند مناطق شهری این معضل نمود بیشتری پیدا می کند در این تحقیق سعی در کم کردن جابه جایی جانبی جداساز لرزه ای هسته سربی با تقسیم بندی اسکلت ساختمان جداسازی شده به چهار بخش دارای اندر کنش دینامیکی و ایجاد پیچش عمدی در تراز جداساز به منظور کاهش پاسخ لرزه ای ، پیچش عمدی به صورت ایجاد فاصله بین مرکز سختی و مرکز جرم در هر چهار بخش جداسازی شده صورت می گیرد. مدل سازی سازه جداسازی شده سیستم در هر دو جهت قاب خمشی می باشد یکی به صورت عادی و دیگری به صورت تقسیم شده به چهار بخش و ایجاد پیچش عمدی صورت گرفته است. تحلیل از نوع غیر خطی تاریخچه زمانی می باشد، شناسایی کردن تغییر مکان ها در روی سطح جداسازی شده ، با توجه به جواب های بدست آمده به طور متوسط کاهش چهل درصدی تغییر مکان جداساز لرزه ای به وقوع پیوست.

## کلمات کلیدی:

سازه جداسازی شده ، جداساز هسته سربی، جابه جایی -پیچش عمدی ، تحلیل غیر خطی تاریخچه زمانی ، کاهش جابه جایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/914137>

