

عنوان مقاله:

مروری بر مسائل مسیریابی وسایل نقلیه دوسطحی، وابسته به زمان

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع در عصر نوین (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 35

نویسندگان:

فائزه خدري

محمد رضا شهرکی

خلاصه مقاله:

سیستم های توزیع چندسطحی از جمله سیستم های پرکاربرد و کارا در برنامه ریزی حمل و نقل، و مدیریت لجستیک و زنجیره تامین محسوب می شوند. از جمله انواع سیستم های توزیع چندسطحی، سیستم توزیع دوسطحی می باشد که در آن عملیات تحویل کالا و خدمت رسانی به مشتریان، توسط یک یا چند انبار اصلی، و با استفاده از یکپارچه سازی اقلام تحویلی از طریق مجموعه ای از انبارهای میانی انجام می گیرد. از طرفی، برنامه ریزی جهت خدمت رسانی به موقع به مشتریان، مستلزم در نظر گرفتن محدودیت های موجود در سیستم توزیع می باشد که از جمله این محدودیت ها می توان به محدودیت های ترافیکی اشاره کرد. این محدودیت، تاثیر به سزایی بر روی برنامه ریزی حمل و نقل داشته و چشم پوشی از آن، منجر به دستیابی به برآورد نامناسب هزینه ها و تخمین نادرست مجموع زمان های خدمت رسانی وسائط نقلیه به مشتریان، خواهد شد. بر این اساس، در سال های اخیر پژوهشگران بسیاری، در زمینه دو مساله یاد شده پژوهش های مختلفی را ارائه کرده اند. لذا، در این پژوهش با توجه به اهمیت قابل توجه مسائل مطرح شده، به مرور هر یک از مطالعات انجام شده در زمینه این مسائل پرداخته شده و شکاف های مطالعاتی موجود جهت انجام مطالعات آتی مشخص شده است.

کلمات کلیدی:

مسیریابی؛ وسایل نقلیه؛ دوسطحی، زمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/916236>

