

عنوان مقاله:

شناسایی و اولویت بندی علل تاخیر در پروژه قطار شهری کرمانشاه با استفاده از تکنیک تلفیقی AHP و TOPSIS فازی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع در عصر نوین (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

سیدرسول عنبرزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع موسسه آموزش عالی و غیرانتفاعی جهاد دانشگاهی کرمانشاه

سیامک آزادی - عضو هیئت علمی و مدیر گروه پژوهشی مدیریت راهبردی سازمان جهاد دانشگاهی استان کرمانشاه

جواد جوهریان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع موسسه آموزش عالی و غیرانتفاعی جهاد دانشگاهی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

امروزه بخش عمده سرمایه هر کشور، خصوصا کشورهای در حال توسعه نظیر ایران به پروژه های عمرانی اختصاص دارد. مهم ترین شاخص موفقیت این پروژه ها علاوه بر دستیابی به اهداف مورد نظر و مقرون به صرفه بودن، اتمام آن در زمان پیش بینی شده است. در اکثر کشورهای جهان، محدودیت منابع و رقابت شدید برای کسب سود بیشتر، باعث اهمیت یافتن شناسایی عوامل بروز تاخیر در پروژه ها گردیده است. لذا برای جلوگیری از آن در بهره برداری از پروژه ها و زیان ذینفعان، شناسایی و اولویت بندی عوامل موثر در بروز تاخیرات، امری ضروری به نظر می رسد. این تحقیق سعی بر آن دارد تا با بررسی مدارک موجود در پروژه قطار شهری کرمانشاه و هم صحبت شدن با عوامل اجرایی آن به این نتیجه برسد که علل تاخیر کدامند و کدام یک مهمتر می باشند در این تحقیق ابتدا با مطالعات میدانی، سپس تهیه پرسشنامه های فازی و توزیع آنها در بین عوامل پروژه (پیمانکار، کارفرما، مشاور و ...) (به جمع آوری اطلاعات پرداخته شده است. در نهایت با رویکرد تلفیقی تصمیم گیری AHP و TOPSIS فازی علل تاخیر بر مبنای تاثیر آنها بر پنج معیار (از بین رفتن وجهه پیمانکار نزد کارفرما، بیکاری ماشین آلات پیمانکار، بیکاری نیروی انسانی پیمانکار یا پیمانکاران جزء، افزایش احتمال خلع ید شدن پیمانکار و تاثیر در جریان نقدینگی سایر پروژه های پیمانکار) رتبه بندی شده اند. از نتایج حاصله مشخص گردید که تاخیر در پرداخت به پیمانکاران در اجرای پروژه به عنوان مهمترین عامل طولانی شدن پروژه قطار شهری کرمانشاه شناخته شده است. این مطلب بیان کننده این امر است که تامین و تخصیص به موقع اعتبار مطابق با برنامه زمانبندی اجرای پروژه ها نبوده، لذا بیشترین سهم را به خودش اختصاص داده است

کلمات کلیدی:

علل تاخیر، شناسایی و اولویت بندی، پروژه قطار شهری، AHP و TOPSIS فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/916242>

