

عنوان مقاله:

شناسایی و اولویت بندی ریسک های پروژه قطار شهری کرمانشاه با استفاده تکنیک تلفیقی RFMEA و AHP و TOPSIS فاز

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع در عصر نوین (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیدرسول عنبرزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع موسسه آموزش عالی و غیرانتفاعی جهاد دانشگاهی کرمانشاه

سیامک آزادی - عضو هیئت علمی و مدیر گروه پژوهشی مدیریت راهبردی سازمان جهاد دانشگاهی استان کرمانشاه

جواد جوهریان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع موسسه آموزش عالی و غیرانتفاعی جهاد دانشگاهی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

وجود ریسک در هر پروژه ای اجتناب ناپذیر است. ارزیابی و کاهش ریسک های پروژه گامی حیاتی در مدیریت موفق پروژه ها محسوب می شود. مدیریت ریسک پروژه هنر و علم شناسایی، تحلیل و پاسخ دهی به ریسک در طول عمر یک پروژه است. یکی از معضلات موجود در زمینه مدیریت پروژه، انحرافات پروژه با مقدار برآوردی آنها می باشد. علت اصلی این انحرافات، وقوع ریسک هایی است که در طول اجرای یک پروژه رخ می دهند. اولویت بندی ریسک ها، قسمت کلیدی فاز ارزیابی و تحلیل ریسک در فرایند مدیریت پروژه است. عدم قطعیت های موجود در پروژه های عمرانی باعث افزایش پیچیدگی اجرا و افزایش موانع پیش روی مدیران پروژه شده است که مدیریت ریسک را اجتناب ناپذیر می کند. برای این منظور در این مقاله از رویکرد تلفیقی تحلیل تجزیه تحلیل حالات و اثر شکست ریسک (RFMEA) با تصمیم گیری چندمعیاره فازی به عنوان ابزاری کارآمد در جهت شناسایی و ارزیابی ریسک های پروژه قطار شهری کرمانشاه معرفی می شود. در شرایط واقعی در پروژه های بزرگ، گروهی از نظرات با دیدگاه های مختلف با در نظر گرفتن شرایط کمبود اطلاعات، عدم قطعیت و نیز مقادیر مبهم و نادقیق برای ارزشیابی حالات بالقوه ریسک ها وجود دارد؛ لذا ارائه روش تحلیل تجزیه تحلیل حالات و اثر شکست با کارگیری تئوری مجموعه های فازی و روش های تصمیم گیری برای برخورد با این عدم قطعیت ها در محیط پروژه های بزرگ ضروری است

کلمات کلیدی:

مدیریت ریسک، پروژه قطار شهری کرمانشاه، تکنیک RFMEA، تصمیم گیری چندمعیاره فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/916243>

