

عنوان مقاله:

آنالیز مقایسه ای ریسک های ایمنی در دوره بهره برداری در انواع روسازی راه آهن سریع السیر

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در مهندسی سازه و مدیریت ساخت (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

احسان عوض زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی خطوط راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد توکل - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی خطوط راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

امروزه ساخت و بهره برداری خطوط سریع السیر به عنوان شاخص توسعه یافتگی یک کشور به شمار میرود. بهره برداری ایمن، روان و سریع از راه آهن سریع السیر بیانگر بازدهی و مدیریت ملل و سطح جامع تکنولوژی آنها میباشد. به دلیل سرعت سیر بیشتر، الزامات ایمنی بهره برداری خطوط سریع السیر به نسبت خطوط عادی بسیار سختگیرانه تر است. در صورتی که برای قطاری که با سرعت 250 km/h در حال حرکت است سانحه ای اتفاق بیفتد، موجب بروز تلفات زیاد، خسارات مالی زیاد، از بین رفتن اموال و دارایی های پروژه و همچنین هیاهوی رسانه ای در سراسر دنیا خواهد شد. نکته کلیدی در بهره برداری از راه آهن سریع السیر، تضمین ایمنی و روانی (همواری) آن به همراه فراهم آوردن شرایط آسایش مسافران است. در این مقاله با بررسی ریسکهای موجود در دوره بهره برداری در روسازی بالاستی و بدون بالاست و مقایسه آنها به این نتیجه دست یافتیم که روسازی بدون بالاست در برابر تغییر شکل مقاوم بوده و تعمیر و نگهداری آن در طول دوره بهره برداری آسان است، در نتیجه میتوان ایمنی بهره برداری را تضمین نمود.

کلمات کلیدی:

ایمنی، ریسک، بدون بالاست، بالاستی، بهره برداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/917440>

