

عنوان مقاله:

توسعه منحنی شکنندگی پل بتن آرمه تحت خوردگی ناشی از نفوذ یون کلراید

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محمد رضا سیفی اسگ شهر - استادیار، دانشگاه شهید مدنی آذربایجان، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

در مناطق جنوبی کشور با توجه به شدت بالای خوردگی در اعضای پلهای بتن آرمه موجود در این منطقه ناشی از نفوذ یون کلراید و همچنین لرزه‌خیزی منطقه، بررسی اثر زوال ناشی از خوردگی بر عملکرد لرزه‌های پلها اهمیت زیادی خواهد داشت. در این تحقیق عملکرد لرزه‌های پل بتن آرمه موجود در مناطق جنوبی کشور تحت خوردگی ناشی از نفوذ یون کلراید در عمر مفید آن بررسی شده است. منحنی شکنندگی لرزه ای پل با استفاده از نرم افزار OpenSees توسعه داده شده است. نتایج نشان‌دهنده افزایش شکنندگی پل با گذشت زمان ناشی از خوردگی است. نتایج نشان می‌دهد که بعد از 90 سال، میانگین PGA مورد نیاز برای ایجاد خسارت در پل در اثر خوردگی به میزان متوسط 35% کاهش یافته است

کلمات کلیدی:

پل بتن آرمه، منحنی شکنندگی، خوردگی، یون کلراید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/917768>

