

عنوان مقاله:

بررسی کیفی خطوط جریان در قوس تند 180 درجه توام با پایه پل و صفحات مستغرق

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

الهام زارعی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه خلیج فارس بوشهر

محمد واقفی - دانشیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه خلیج فارس بوشهر

سیدشاکر هاشمی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه خلیج فارس بوشهر

خلاصه مقاله:

در این تحقیق مولفه های سرعت جریان اطراف پایه ی پل استوانه ای به قطر 5 سانتیمتر مستقر در مرکز قوس 180 درجه و دو صفحه مستغرق مستطیلی با طولهای 1/5 برابر قطر پایه و زاویه استقرار 15 درجه نسبت به افق در بالادست آن بررسی شده است. نتایج نشان میدهد سرعت بیشینه در مقاطع ابتدایی قوس در همه ی ترازها، نزدیک به ساحل داخلی و در انتهای قوس نزدیک به ساحل خارجی میباشد. همچنین با نزدیک شدن به محدوده ی استقرار صفحات و پایه به مقدار سرعت مماسی افزوده شده است، طوریکه سرعت مماسی بیشینه در مقطع گذرنده از پایه رخ داده است.

کلمات کلیدی:

توزیع سرعتهای سه بعدی، مکان هندسی سرعت بیشینه، پایه پل، صفحات مستغرق، قوس 180 درجه تند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/917948>

