

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر پارامتر نسبت سرعت جریان به سرعت بحرانی بر تغییرات توپوگرافی بستر قوس تند 180 درجه در شرایط نزدیک به آستانه حرکت

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد واقفی - دانشیار سازه‌های هیدرولیکی گروه مهندسی عمران دانشگاه خلیج فارس، بوشهر، ایران

سامان صولتی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه‌های هیدرولیکی گروه مهندسی عمران دانشگاه خلیج فارس، بوشهر، ایران

صابر میرغفاری - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه‌های هیدرولیکی گروه مهندسی عمران دانشگاه خلیج فارس، بوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

مقاله حاضر به بررسی آزمایشگاهی تاثیر تغییرات سرعت جریان در شرایط نزدیک به آستانه حرکت بر تغییرات توپوگرافی قوس و حساسیت نزدیکی مقدار سرعت جریان به سرعت آستانه حرکت بر میزان آبستنگی و رسوبگذاری در طول قوس پرداخته شده است. نتایج نشان میدهد که در مقادیر نزدیک به آستانه حرکت، تغییرات جزئی مقدار سرعت جریان بر روی توپوگرافی بستر بسیار مشهود میباشد بطوریکه با تغییر پارامتر نسبت سرعت جریان به سرعت بحرانی در مسیر مستقیم بالادست قوس از 0/96 به 0/98 و 1 مقدار آبستنگی بیشینه به ترتیب 2 و 4/3 برابر و مقدار بیشینه رسوبگذاری به ترتیب 1/6 و 2/8 برابر افزایش داشته است.

کلمات کلیدی:

سرعت جریان، سرعت بحرانی، توپوگرافی بستر، قوس 180 درجه تند.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/917950>

