

عنوان مقاله:

مطالعه عددی بررسی ملاحظات پدافند غیرعامل در سازه های زیرزمینی مطالعه موردی: خط (2) مترو تبریز

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدرضا ملک پور - استادیار و عضو هیات علمی دانشگاه سازمان نظام مهندسی استان آذربایجان شرقی، تبریز، ایران

مرتضی ملک پور - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی معماری سازمان نظام مهندسی استان آذربایجان شرقی، تبریز، ایران

ایرج فتح اله پور - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد عمران- ژئوتکنیک سازمان نظام مهندسی استان آذربایجان شرقی، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

سامانه های قطار شهری از جمله سازه های مهم و استراتژیک می باشند که به علت جمعیت پذیری بالا، بایستی دقت ویژه ای در طراحی آنها در مقابل تهدیدات صورت پذیرد. در این تحقیق، استحکام خط (2) مترو تبریز در مقابل بارهای نفوذ، مورد بررسی و ارزیابی قرار می گیرد. برای این منظور از نرم افزار المان محدود LS Dyna استفاده شده و تاثیر پارامترهای متغیر کلیدی مورد مطالعه قرار گرفته است. نتیجه مطالعات نشان می دهد در مناطقی از مسیر مترو که عمق خاک سربار کم می باشد، احتمال وارد شدن آسیب به مترو در اثر تهدیدات وجود دارد.

کلمات کلیدی:

پدافند غیرعامل، خط (2) مترو تبریز، شبیه سازی عددی، عمق نفوذ، پرتابه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918064>

