

عنوان مقاله:

اثر درز میانقاب بر مقاومت سازه قاب خمشی فولادی در برابر خرابی پیش رونده

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسین عباسی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه خلیج فارس بوشهر

سیدشاکر هاشمی - هیئت علمی دانشگاه خلیج فارس بوشهر

علیرضا فیوض - هیئت علمی دانشگاه خلیج فارس بوشهر

خلاصه مقاله:

در این تحقیق رفتار قاب خمشی فولادی با میانقاب ساندویچ پل بتنی، در برابر سناریو حذف ستون گوشه مورد ارزیابی قرار گرفته است. جداسازی میانقاب از اسکلت سازه که از جهت بهبود رفتار شکل پذیر قاب در بار جانبی مد نظر است، در خرابی پیشرونده موضوع باز توزیع نیروها را به گونه دیگری مطرح میکند. از این رو برای ارزیابی اهمیت درزهای میانقاب و نقش آنها در باز توزیع نیروها، تحلیل مسیربار جایگزین به روش دینامیکی غیرخطی انجام گرفته است. نتایج نشان میدهد که با افزایش ضخامت درزها، مشارکت میانقاب در توزیع نیروها کاهش و در نتیجه پتانسیل خرابی پیشرونده در سازه افزایش می یابد .

کلمات کلیدی:

خرابی پیشرونده، میانقاب، درز، مسیر بار جایگزین، قاب خمشی فولادی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918113>

