

عنوان مقاله:

تحلیل حساسیت پاسخ لرزه ای پل بتنی با عرشه ی جعبه ای به مشخصات هندسی و مکانیکی

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

هادی صیادپور - استادیار گروه عمران، دانشکده صنعت و معدن، دانشگاه یاسوج، چرام ۵۹۸۳۶ - ۷۵۷۶۱، ایران.

سیدنصراله افتخاری - استادیار گروه عمران، دانشکده صنعت و معدن، دانشگاه یاسوج، چرام ۵۹۸۳۶ - ۷۵۷۶۱، ایران.

خلاصه مقاله:

در این تحقیق به بررسی میزان اثرگذاری پارامترهای مختلف هندسی و مکانیکی بر پاسخ لرزه ای پلهای بتنی با عرشه ی جعبه ای پرداخته شده است. بدین منظور مدل سه بعدی غیرخطی از یک پل بتنی تیپ با لحاظ نمودن اندرکنش خاک و سازه ایجاد و پاسخ آن تحت اثر زلزله های منتخب بررسی شد. آنالیز حساسیت انجام گرفته بر نتایج تحلیلهای تاریخچه زمانی نشان میدهد که پارامترهای توزیع جرم، مقاومت تسلیم فولاد، مقاومت فشاری بتن و میرایی بیشترین اثرگذاری را بر رفتار لرزه ای اینگونه پلها داشته و بنابراین بایستی در مراحل مختلف آنالیز، طراحی، ساخت و نصب این پلها کنترلهای لازم به منظور پیشگیری از بروز عدم قطعیتهای اثرگذار بر این پارامترها به عمل آید.

کلمات کلیدی:

پل بتنی، عرشه جعبه ای، زمین لرزه، تحلیل حساسیت، عدم قطعیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918145>

