

عنوان مقاله:

ارزیابی ادراک ذهنی عابر پیاده از سهولت عبور از گذرگاه های تقاطعی

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرتضی بالوئی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه شمال آمل

مهدی رجبو - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه شمال آمل

امید تی تی دژ - استادیار - عضو هیات علمی گروه مهندسی عمران - دانشگاه شمال آمل

خلاصه مقاله:

سیاست های خودرو محور کم توجهی به احتیاجات عابرین پیاده را به دنبال داشته است. از جمله این احتیاجات عبور ایمن عابرین از عرض معبر می باشد. رویه ای که با توجه به گسترش تجاری های خطی در امتداد معابر امری شایع می باشد. از اینرو بررسی عناصر اثر گذار در درک عابر از سهولت عبور از گذرگاه مورد توجه محققین قرار گرفت. جهت ارائه الگوی ریاضی برآورد ادراک، با توجه به تاثیر گذاری عوامل در دو سطح فردی (عابر) و محیطی (گذرگاه)، مدل تکامل یافته چندسطحی مورد استفاده گردید. در تحلیل اطلاعات جمع آوری شده از بیش از سیصد عابر پیاده گذرنده از سیزده گذرگاه، مدل باعرض از مبدا تصادفی وحضور شش متغیر مستقل با کیفیت ترین مدل جهت ارزیابی در کک ذهنی عابر شناسایی شد. در ادامه ضمن تشریح ضرورت توجه به هریک از متغیرهای معنی دار، پیشنهادهایی جهت ارتقاء سطح کیفی گذرگاه همسطح عابر پیاده ارائه گردید.

کلمات کلیدی:

ادراک عابر پیاده، گذرگاه همسطح، مدل سازی چند سطحی، مطلوبیت، انسان محوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918186>

