

عنوان مقاله:

مدل سازی رفتار دوچرخه سواری افراد در فصل زمستان با استفاده از مدل لوجیت دوگانه مطالعه موردی: دانشجویان دانشگاه فردوسی مشهد

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سجاد حسنی - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش راه و ترابری دانشکده ی مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

سیدعلی صحاف - استادیار گرایش راه و ترابری دانشکده ی مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

ابوالفضل محمدزاده مقدم - استادیار گرایش راه و ترابری دانشکده ی مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

میزان رضایتمندی افراد از سیستم به اشتراک گذاری دوچرخه در فصل زمستان ، تابعی از ویژگی های افراد، وضعیت زیرساخت های دوچرخه و دیگر عوامل موثری است که بر انتخاب دوچرخه به عنوان وسیله حمل و نقلی نقش دارند. هدف این تحقیق، بررسی میزان تاثیر عوامل مختلف بر استفاده از دوچرخه در فصل زمستان توسط دانشجویان دانشگاه فردوسی مشهد با استفاده از مدل لوجیت دوگانه است. از توزیع تصادفی پرسشنامه میان دانشجویان جهت جمع آوری اطلاعات استفاده شده است. نتایج مدل نشان داد نبود برنامه ریزی صحیح در سطح عملکردی می تواند با ضریب کاهشی 569 / 0 ، تمایل به دوچرخه سواری را کاهش دهد.

کلمات کلیدی:

دوچرخه، لوجیت ، زمستان، رضایتمندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918187>

