

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تراکم بر دانه بندی مصالح لایه اساس راه

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد شریفیان پور - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

حسن لچینانی - مربی دانشکده مهندسی عمران، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به لزوم کارایی و بهره برداری طولانی مدت از راه ها، از آن جا که لایه اساس راه دارای دانه بندی مشخصی به منظور تراکم بهتر، افزایش مقاومت برشی و کاهش نفوذپذیری طبق ضوابط مشخصات فنی عمومی راه می باشد، در حین اجرای تراکم کارگاهی، استفاده از ماشین آلات راهسازی باعث خرد شدن دانه های مصالح اساس و تغییر دانه بندی بهینه آن خواهد شد. لذا در این مقاله با انجام مطالعات آزمایشگاهی و استفاده از نتایج آزمایش های تراکم اصلاح شده به روش آشتو T-180 طریقه D و آزمایش دانه بندی خاک ها، به مشاهده و بررسی تغییرات دانه بندی مصالح اساس بر مبنای محاسبه انرژی تراکم پرداخته و با مقایسه و تحلیل نتایج، مشخص شد علیرغم استفاده از مصالح استاندارد، با غلظت زنی در حین تراکم کارگاهی مصالح خرد و ریز تر شده و از مقادیر مجاز آیین نامه مشخصات فنی عمومی راه خارج می شوند.

کلمات کلیدی:

تراکم، احساس، دانه بندی، انرژی تراکم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918195>

