

## عنوان مقاله:

توسعه مدل رگرسیون تخمین دمای روسازی آسفالتی با استفاده از فناوری سنجش از دور

## محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حسن زیاری - استاد گروه راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

علی ریگ آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

به دلیل وابستگی مقاومت بتن آسفالتی به دما مدول لایه های روسازی از تغییرات روزانه و فصلی دما تاثیر می پذیرد. به دلیل وابستگی تست FWD به دمای روسازی و تغییرات فصلی و روزانه دمای روسازی، توانایی مقایسه داد ههایی که در فصول مختلف برداشت شده است نیاز مند آگاهی از دمای لایه های روسازی در زمان برداشت داده ها است. توانایی تخمین دمای روسازی با تغییر عمق و زمان نقشی اساسی در محاسبه اکید شدگی قیر در روسازی ایفا می کند. در مدل های قبلی از عوامل آب و هوایی و محیطی از قبیل دمای هوا، تابش خورشیدی، سرعت باد رطوبت هوا، انتقال گرما و انتشار گرما جهت پیش بینی دمای روسازی استفاده شده است. تمامی مدل های توسعه یافته جهت تخمین دمای روسازی دارای مزایا و معایب مختص به خود میباشند. وابستگی مدل های رایج به داده های هواشناسی باعث کاهش دقت مدل در تخمین دمای روسازی جاده هایی که فاصله زیادی با ایستگاه های هواشناسی دارند می شود. از این رو در این مقاله امکان استفاده از فناوری سنجش از دور جهت تخمین دمای روسازی آسفالتی مورد بررسی قرار گرفته است. مقایسه نتایج مدل رگرسیون توسعه داده شده در این پژوهش با پیشبینی مدل BELLS<sup>3</sup> نشان دهنده دقت مناسب مدل رگرسیون توسعه یافته با داده های ورودی سنجش از دور در مقابل مدل BELLS<sup>3</sup> است.

## کلمات کلیدی:

دمای روسازی، مدل تخمین دما سنجش از دور، FWD

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918196>

