

عنوان مقاله:

ارائه رابطه ای جدید برای سرعت آستانه واژگونی اتوبوسهای بین شهری حامل مسافر

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد رضا صبوری - استادیار راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

آرمان حمیدی - دستیار پژوهشی آزمایشگاه روسازی، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

عمومیت مدل های موجود در تعیین سرعت آستانه واژگونی خودروهای مختلف باعث شده است که این مدل ها در برخی شرایط، نسبت به شبیه سازی های نرم افزاری، نتایج متفاوتی را حاصل کنند. این پژوهش در نظر دارد با در نظر گرفتن تاثیر نوع خودرو و ابعاد آن، مقدار بار حمل شده، چرخش محورها با شعاعی متفاوت با شعاع قوس افقی و زاویه انحراف قوس، رابطه دقیق تری را برای تعیین سرعت آستانه واژگونی اتوبوس های بین شهری حامل مسافر، حاصل نماید. مدل به دست آمده از این پژوهش نشان می دهد که آستانه واژگونی اتوبوس های سه محوره نسبت به اتوبوس های دو محوره، در سرعت های پایین تری رخ می دهد و بنابر این بحرانی تر است

کلمات کلیدی:

سوانح رانندگی، اتوبوس بین شهری، واژگونی، ارتفاع مرکز ثقل، زاویه انحراف قوس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918214>

