

عنوان مقاله:

مدل سازی نرخ تصادفات ترافیکی در شبکه آزادراه های برون شهری مطالعه موردی آزادراه قم - تهران

محل انتشار:

یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مجید حاجی حسینی - مدرس دانشگاه فنی و حرفه ای کارشناس ارشد راه و ترابری و کارشناس رسمی دادگستری.

سیدمحمد رضا موسوی - مدرس دانشگاه پیام نور کارشناس ارشد راه و ترابری، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای.

مرتضی متوسل - مدرس دانشگاه فنی و حرفه ای کارشناس ارشد راه و ترابری.

خلاصه مقاله:

در این مقاله نقش پارامترهای حجم ترافیک، سرعت متوسط وسایل نقلیه و تعداد تخلفات در تصادفات بصورت کلی مورد بررسی قرار گرفت. در ادامه رابطه بین پارامترهای مذکور و تعداد تصادفات در محور مورد مطالعه با مدل های کلاسیک ارزیابی گردید که نتیجه به استثنای حجم ترافیک در مدل های ریاضی تاثیر منطقی را نشان نداد. منطقی ترین مدل نرخ تصادفات ترافیکی در محور که نمودار هیستوگرام آن نیز دارای توزیع نرمال می باشد از یک تابع خطی یک متغیره پیروی می نماید، با افزایش حجم ترافیک ماهیانه، تعداد تصادفات با داشتن یک عدد کمینه با ضریب 0 / 00001209 افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

نرخ تصادفات، حجم ترافیک، تابع خطی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918216>

