

عنوان مقاله:

شناسایی و تعیین سهم منابع متحرک در آلودگی هوا کلانشهر اصفهان

محل انتشار:

نهمین همایش سراسری کشاورزی و منابع طبیعی پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سمیرا بیدکانی بختیاروند - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته ارزیابی و آمایش سرزمین دانشگاه اردکان

کاملیا علوی - استادیار دانشگاه اردکان

غلامرضا سیاحتی - استادیار دانشگاه اردکان

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا بعنوان معضل ی زی ست محیطی در کلان شهرها همواره مورد بحث بوده است. وجود خودروهای فرسوده و آلاینده، رشد روزافزون و سایل نقلیه از جمله خودروهای شیخ صی به چرخه حمل و نقل بعنوان یکی از عوامل تاثیرگذار در آلاینده‌های بزرگ همچون اصفهان مطرح بوده است؛ لذا اولین گام اصلی جهت مدیریت آلودگی هوا در این شهر، شناسایی و تعیین سهم هر آلاینده در تولید آلودگی است. نتایج به دست آمده از این پژوهش نشان می دهد که موتورسیکلت ها با تولیدسالانه 1232/25 تن آلاینده در سال در رتبه اول آلاینده‌گی و خودروهای سبک شخصی و اتوبوس های خصوصی هر کدام برترتیب با سهم 23/71 و 15/65 درصد، در رتبه های بعدی قرار دارند.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، کلانشهر اصفهان، منابع متحرک، ضرایب انتشار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/918819>

