

عنوان مقاله:

بررسی ویژگی های شخصیتی و میزان ابراز هیجان در رفتار رانندگی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در حوزه علوم تربیتی و روانشناسی و مطالعات اجتماعی ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محسن سعیدمنش - استادیار، عضو هیات علمی دانشگاه علم و هنر یزد

فاطمه آخوندزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد روانشناسی عمومی دانشگاه علم و هنر یزد

زهرا میرحسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد روانشناسی عمومی دانشگاه علم و هنر یزد

خلاصه مقاله:

در جامعه امروزی رانندگی امری مهم برای کار، زندگی اجتماعی، تفریح، فعالیتهای آموزشی، اقتصادی، خلاقیتی و دیگر جنبه ها میباشد؛ اما تصادفات وسایل موتوری یکی از عوامل بزرگ آسیبها، معلولیتها و مرگ محسوب میشود. هدف از انجام پژوهش حاضر، بررسی رابطه ویژگی های شخصیتی و شیوه های ابراز هیجان در رفتار رانندگی بود. طرح پژوهش حاضر، توصیفی از نوع همبستگی بود. جامعه پژوهش عبارت بود از کلیه رانندگان شهر یزد و نمونه عبارت بود از 90 نفر این رانندگان که به شیوه نمونه گیری در دسترس انتخاب شدند. به منظور گردآوری اطلاعات از پرسشنامه پنج عامل شخصیت نئو 1995. پرسشنامه شیوه های ابرازگری هیجان کینگ و امونز 1990 و پرسشنامه رفتار رانندگی منچستر 1990 استفاده شد. داده ها توسط نرم افزار SPSS21 و با استفاده از میانگین، انحراف استاندارد و همبستگی پیرسون مورد تجزیه و تحلیل آماری قرار گرفتند. نتایج این پژوهش نشان داد که از بین ویژگی های شخصیتی روان رنجورخویی و وظیفه گرایی و از بین شیوه های تنظیم هیجان... با رفتار رانندگی ارتباط وجود دارد. باتوجه به یافته های این پژوهش و اهمیت نقش ویژگیهای شخصیتی و شیوه های تنظیم هیجان در رفتار رانندگی توجه به این موارد به متخصصان در این زمینه توصیه میشود.

کلمات کلیدی:

ویژگی های شخصیتی، ابراز هیجان، رفتار رانندگی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/919522>

