

عنوان مقاله:

ارائه زمان بهینه مسدودی خط برای تعمیرات و نگهداری

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

کامران کفایتی - کارشناس صنایع، مدیرعامل شرکت پویش صنعت ریلی

خسرو آذری - کارشناس ارشد بهره برداری راه آهن، مدیر مشاوران شرکت پویش صنعت ریلی

مهدی فاروقی - کارشناس صنایع، مدیر تحقیقات شرکت پویش صنعت ریلی

محمدرضا تعالی - کارشناس ارشد صنایع، مدیر تحقیقات شرکت پویش صنعت ریلی

خلاصه مقاله:

مدت زمان مسدودی زمانی است که خطوط ریلی جهت انجام فعالیتهای تعمیراتی و بازرسی مسدود می شوند و به قطارها اجازه عبور و مرور داده نمی شود. زمان مسدودی از عواملی است که در تعیین ظرفیت خط و همچنین زمان تعمیرات و نگهداری خط تاثیرگذار است. هنوز در راه آهن ایران مدت زمان مسدودی را با روشی مدون و علمی تعیین نمی کنند و تقابل ظاهری فعالیتهای اداره کل نگهداری و تعمیرات و اداره کل سیر و حرکت همواره منجر به کشمکش در زمینه تعیین زمان مسدودی شده است.

کلمات کلیدی:

مسدودی خط - ماشین آلات خطی - تعمیرات خط - کاربرد فنون آماری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/91967>

