

عنوان مقاله:

تأثیر زمین شناسی بر ارتعاشات ایجاد شده در حین عبور قطارهای مترو مطالعه موردی در شهر اهواز

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمدسیروس پاکباز - دانشیار دانشگاه شهید چمران اهواز

رسول مهدیزاده - مدرس، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

خلاصه مقاله:

ارزیابی دقیق ارتعاشات ایجاد شده در حین عبور قطارهای زیرزمینی مستلزم شناخت و آگاهی کامل از عواملی است که میزان ارتعاشات ایجاد شده در زمین را تحت تأثیر قرار میدهند. لذا لازم است که فرآیند ایجاد ارتعاشات در حین عبور قطار، پارامترهای مؤثر و میزان تأثیر هر یک از آنها بر ارتعاشات ایجاد شده، به طور دقیق مورد بررسی قرار گیرد. شرایط خاک و لایه- های تحتانی زمین تأثیر بسیار زیادی بر میزان ارتعاشات ایجاد شده دارند و از جمله مهمترین پارامترهای مؤثر، سختی و میرایی درونی خاک و فاصله تا سنگ بستر میباشد. نتایج بدست آمده از این تحقیق حاکی از آن است که به علت کم عمق بودن سنگ بستر و انتشار مؤثر ارتعاشات در بخش شرقی مسیر متروی شهر اهواز، ارتعاشات ایجاد شده در این بخش، بیش از ارتعاشات ایجاد شده در بخش غربی میباشد.

کلمات کلیدی:

ارتعاشات مترو، عمق بستر سنگی، انتشار مؤثر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/91986>

