

عنوان مقاله:

مشخصات هندسی و زیرسازی خطوط مونوریل شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی عبدی - دکتری مهندسی حمل و نقل ترافیک

عبدالوهاب تاتار - کارشناس خط و سازه های ریلی

مهدی براتی - کارشناس مهندسی حمل و نقل ریلی، مهندسین مشاور ساحل؛

بهمن موسوی - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، مهندسین مشاور ساحل؛

خلاصه مقاله:

یکی از اهداف مهم ساختن خطوط مونوریل شهری جابجایی مسافر به صورت اقتصادی و با حداکثر ایمنی میباشد لازمه این امر آن است که خط به عنوان زیربنای وسیله نقلیه مونوریل وظیفه خود را به صورت مناسب انجام دهد.

کلمات کلیدی:

مونوریل، طرح هندسی، قوس، شیب، گاباری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/91996>

