

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد کمپرسور تهویه مطبوع خودروی هیبرید الکتریکی در میزان مصرف انرژی و کاهش توان باتری

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی ایده های نوین در فنی و مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد رمزی - کارشناس فنی شرکت ایرتویا و دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

حمید محسنی منفرد - عضو هیئت علمی گروه مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

پیمان یوسفی - عضو هیئت علمی گروه مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

خلاصه مقاله:

در این پژوهش به مطالعه عملکرد و روند مصرف انرژی توسط کمپرسور تهویه مطبوع خودروی هیبرید الکتریکی و رابطه آن با کاهش سطحشارژ باتری پرداخته شده است. با افزایش نرخ رشد جمعیت و گسترش حمل و نقل مسائلی نظیر لزوم کاهش مصرف سوخت، آلاینده‌گی، حفظ محیط زیست و صرفه جویی در مصرف انرژی پررنگ تر شده است. امروزه با ورود خودروهای هیبرید الکتریکی به کشور و با هدف بهبود موارد فوق، مدیریت انرژی در این نوع خودروها منجر به افزایش پیمایش آن در حالت برقی خواهد شد. بمنظور حصول نتیجه واقعی نوع خودروی هیبرید الکتریکی متداول که مجهز به سامانه های کنترلی پیشرفته و قطعات با تکنولوژی بالا می باشد، بعنوان نمونه مطالعه انتخاب و با کمک دستگاه های رابط اطلاعات مورد نیاز اندازه گیری از کامپیوترهای مختلف خودرو از جمله سطح شارژ باتری، دور و توان کمپرسور برقی و دمای اتاق خودرو حین آزمایش استخراج و نمودارهای آن ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

کمپرسور برقی، خودروی هیبرید الکتریکی، سطح شارژ، دمای اتاق، تهویه مطبوع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/920015>

