

عنوان مقاله:

تخمین سایش فلنج چرخهای قطار به کمک شبکه عصبی انتشار برگشتی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

محمد حیدری - مربی دانشگاه آزاد اسلامی

علی حیدری - استادیار دانشگاه شهرکرد

خلاصه مقاله:

در این مقاله میزان سایش چرخ قطار متروی خط دو تهران تخمین زده می شود. روش کار به اینصورت است که ابتدا با استفاده از نتایج اندازه گیری میدانی که توسط دستگاه مینی پروف بر روی شاخص های پروفیل چرخ صورت گرفته است استفاده می شود. از مهمترین پارامترهای تاثیر گذار در ضخامت فلنج اندازه گیری شده می توان به کیلومتر از طی شده، موقعیت چرخ و نوع چرخ اشاره کرد

کلمات کلیدی:

سایش چرخ، فلنج، مترو، شبکه عصبی انتشار برگشتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92009>

