

## عنوان مقاله:

شناسایی سختی نقاط اتصال در واگن باری لبه بلند با کمک اطلاعات حاصل از ثبت اطلاعات ارتعاشی حین حرکت

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

غلامحسین حجازی جوشقانی - دانشجوی کارشناسی ارشد

حمید احمدیان - استاد دانشگاه علم و صنعت

## خلاصه مقاله:

عدم شناخت عیوب ریل همه ساله موجب بروز حوادث مختلفی میگردد، لذا ارائهی روشهایی برای شناسایی به موقع عیوب اهمیت ویژهایی دارد. یکی از روشهای شناسایی عیوب، بررسی و تحلیل پاسخ ارتعاشی ماشینهای ریلی در حال عبور از روی خط است. بدین منظور شناخت کامل پاسخ ارتعاشی سازه الزامی است. لذا در این مقاله، بمنظور بدست آوردن نیروی اتصالات، به مدلسازی المان محدود یک واگن باری لبه بلند، برورسانی آن با کمک اندازهگیریهای آنالیز مودال و بدست آوردن سختی اتصالات پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

مدلسازی، واگن باری، آزمایش مودال، برورسانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92010>

