

## عنوان مقاله:

بهینه سازی سیستم تعلیق یک واگن توسط الگوریتم ژنتیک با چند تابع هدف

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سیدعلی اکبر موسویان - دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

علی کیماسی خلجی - دانشجوی کارشناسی ارشد

هادی سازگار - دانشجوی کارشناسی ارشد

## خلاصه مقاله:

طراحی سیستم تعلیق برای دفع اثرات نامطلوب ارتعاشات دروسایل نقلیه به عنوان یک چالش عمده در این وسایل مورد بررسی قرار گرفته است. محدودیت های فیزیکی موجود برای سیستمها، مقاومت آنها در برابر بارهای اعمالی و ایجاد انعطافپذیری مطلوب برای سیستم مسئله طراحی سیستمهای تعلیق را به یک مسئله مناسب برای بهینهسازی تبدیل میکند. در این مقاله، بهینهسازی سیستم تعلیق یک واگن با استفاده از الگوریتم ژنتیک مورد بررسی قرار می گیرد. بهینه سازی توسط الگوریتم ژنتیک با چندین تابع هدف 1 انجام گرفته است

## کلمات کلیدی:

سیستم تعلیق، بهینهسازی چندهدفه، الگوریتم ژنتیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92013>

