

## عنوان مقاله:

شبیه سازی عددی پخش دود در تونل مترو

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سیدمصطفی حسینعلی پور - دانشیار، دانشگاه علم و صنعت ایران

فریدون محمدی - کارشناس ارشد

## خلاصه مقاله:

تهویه مترو (به عنوان بهترین وسیله حمل و نقل عمومی شهری) در شرایط اضطراری (آتش سوزی) به دلیل حضور تعداد زیادی از مسافران در تونل ها ، قطارها و ایستگاه های مترو اهمیت ویژه ای دارد . در آتش سوزی گازهای سمی و ذرات دود کشنده ترین آلودگی هستند . هنگام آتش سوزی سیستم تهویه باید با ایجاد جریان هوا از بالادست به پایین دست جریان شرایط مناسبی را برای خروج مسافران از منطقه خطر و کنترل آتش توسط آتش نشانان ایجاد کند . در سال های اخیر دینامیک سیالات محاسباتی به عنوان ابزاری برای ارزیابی سیستم های تهویه اضطراری استفاده شده است

## کلمات کلیدی:

تونل ، مترو ، انتشار دود ، شبیه سازی عددی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92015>

