

عنوان مقاله:

مقایسه روش های تخصیص در حل مساله مسیریابی لکوموتیوها در شبکه ریلی در شرایط وجود چندین دپو

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

کیوان قصیری - استادیار دانشکده مهندسی راه آهن

نرگس زینتی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل ریلی

حسین قهرمانی - استادیار دانشکده مهندسی راه آهن،

خلاصه مقاله:

مساله مسیریابی لکوموتیوها با چندین مرکز نگهداری لکوموتیو در شبکه ریلی از اهمیت ویژه ای برخوردار است و با اتخاذ روشهای مناسب حل، می توان موجب کاهش هزینه های حمل و نقلی گردید. در این مساله به دلیل وجود چندین دپوی مرکزی در نگهداری لکوموتیو، روش تخصیصی مناسب مورد نیاز است تا تعیین گردد تقاضای لکوموتیو هر یک از مشتریان راه آهن توسط کدامیک از مراکز تامین گردد بگونه ای که در مسیر یابی نهایی صرفه جویی بیشتری در مسافت و زمان سفر حاصل گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، روشهای تخصیص، مساله مسیریابی لکوموتیوها در شرایط وجود چند دپو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92043>

