

عنوان مقاله:

مسأله تخصیص لکوموتیو چندهدفه

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

کیوان قصیری - استاد دانشگاه و عضو هیئت علمی دانشکده راه آهن

سمیه نکوئی شهرکی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل ریلی، دانشگاه علم و صنعت ایرا

خلاصه مقاله:

در اینمقاله تلاش شده است تا مساله تخصیص لکوموتیو در فضایی چند هدفه مورد بررسی قرار گیرد. دراین مساله هدف آن است تا طبق جدول زمانبندی حرکت قطارها تقاضای لکوموتیو در شبکه ریلی با توجه به وزن متفاوت قطارها و سیر آنها در مسیرهایی با شیب و فرازهای مختلف در فضایی چند هدف پاسخ داده شود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، تخصیص لکوموتیو، زمان بندی اعزام لکوموتیو، مدل‌های بهینه سازی، چندهدفه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92053>

