

عنوان مقاله:

بررسی استراتژیهای ساخت و نگهداری خطوط ریلی در دنیا ونگاهی به آینده راه آهن ایران

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

مصطفی معینی - مدیرکل اداره کل خط و سازه های فنی و قائم مقام معاونت فنی و زیربنایی را

خلاصه مقاله:

اصولاً سیستم حمل و نقل مهمترین قسمت ساختار عمرانی یک کشور را تشکیل می دهد. حمل و نقل به دلیل اهمیت بنیادی آن ، فعالیتی زیربنایی تلقی می گردد که عدم توجه به آن باعث عقب ماندگی سایر بخشها می شود. به همین دلیل کشورهای پیشرفته با انجام سرمایه گذاری های قابل توجه، شبکه آزادراهها، راه آهن و حمل و نقل دریایی و هوایی خود را کامل نموده و با بکارگیری ناوگان مدرن خدمات خود را با کیفیت عالی به مردم ارائه می کنند.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92065>

