

عنوان مقاله:

بررسی و شبیه سازی کنترل برداری موتورهای القایی خطی یک طرفه ی بکار رفته در سیستم های حمل و نقل درون و برون شهری به شیوه ی نوین

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

حمید ابراهیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تهران

حمیدرضا فلاح رضانی - دانشجوی کارشناسی ارشد

محسن کلانتری - دانشجوی کارشناسی ارشد

محمدعلی صندیدزاده - عضو هیئت علمی

خلاصه مقاله:

موتور القایی خطی یک طرفه کاربرد فراوانی در سیستم های حمل و نقل درون و برون شهری دارد. در این مقاله کنترل برداری موتور القایی خطی یک طرفه در راستای شار ثانویه انجام شده است. هدف از کنترل برداری موتور القایی خطی یک طرفه مجزاسازی شار و نیروی رانش (معادل گشتاور در موتورهای گردان) می باشد

کلمات کلیدی:

موتور القایی خطی یک طرفه، کنترل برداری، اثرانتهایی، شار ثانویه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92074>

